

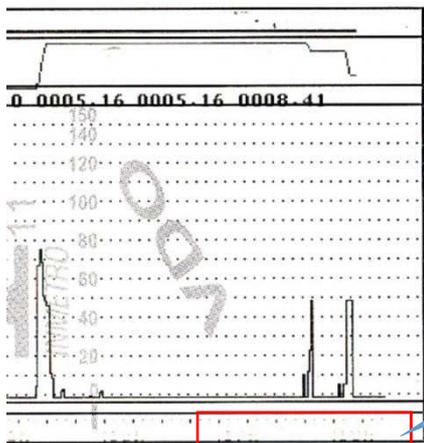
Segue exemplos dos casos de não conformidades:

## CANCELAMENTO DE ENSAIO

### Ausência da escala de tempo

Utilizado, sobretudo para fitas em situações que não se pode identificar claramente a escala de tempo.

Exemplo:

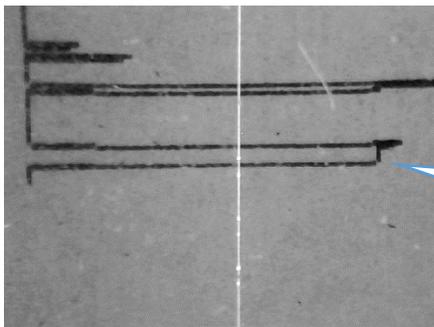


Escala de tempo ausente ou com falha.

### Ausência de escala de velocidade

Utilizado, sobretudo para fitas em situações que não se pode identificar claramente a escala de velocidade.

Exemplo:



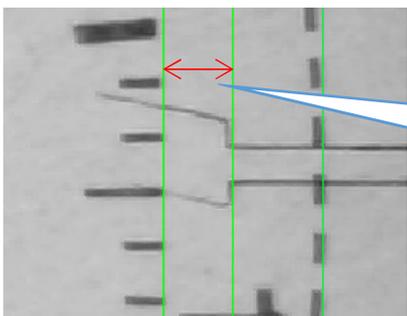
Neste caso, não aparecem as linhas e os valores da escala (20 km/h, 40 km/h, ...), contudo o ensaio pode ser cancelado se apenas um ou outro não estiverem visíveis.

## REPROVAÇÃO DA SELAGEM E ENSAIO

### Deslocamento do registro de velocidade

Utilizado em discos diagrama para identificar registros com deslocamento de registro de velocidade superior a 4,0 km/h. Para esta não conformidade, deve ser fornecida a leitura do deslocamento.

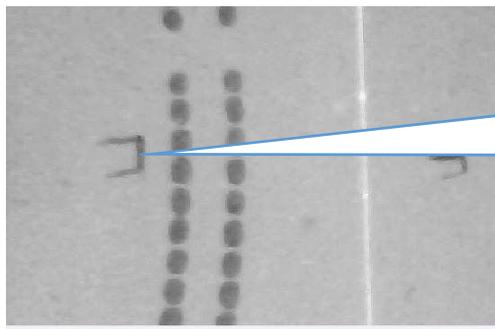
Exemplo:



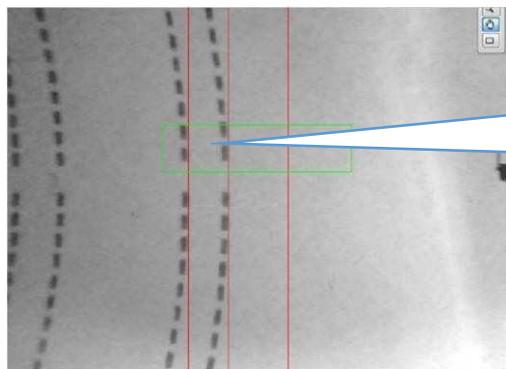
Deslocamento do registro da velocidade > 4,0 km/h.

### Falha no registro de distância

Indica falhas no registro da distância o que inclui ausência deste registro. Exemplo:



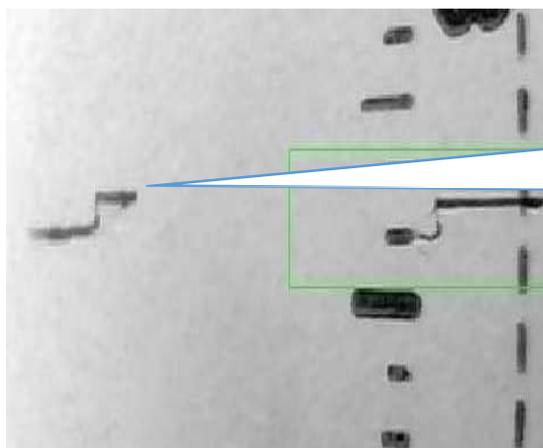
Registro de distância durante o ensaio indica funcionamento anormal da agulha.



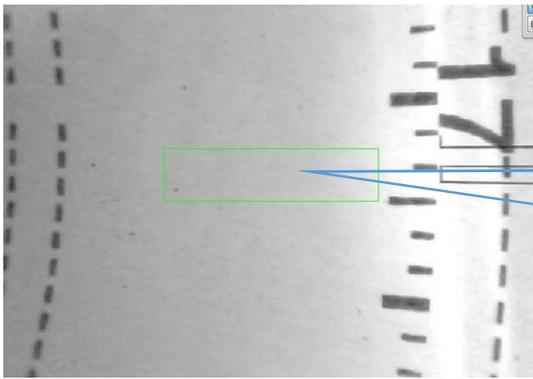
Neste caso, não há registro de distância durante o ensaio.

### Falha no registro de tempo

Indica falhas no registro de tempo o que inclui ausência deste registro. Exemplo:



Falha no registro de tempo.

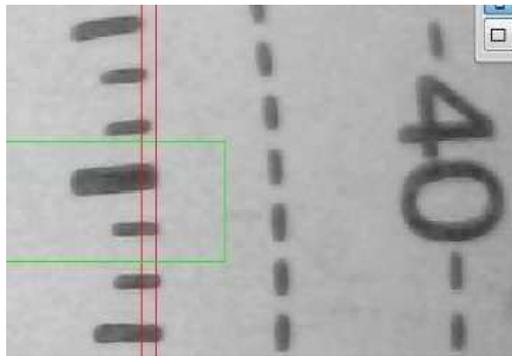
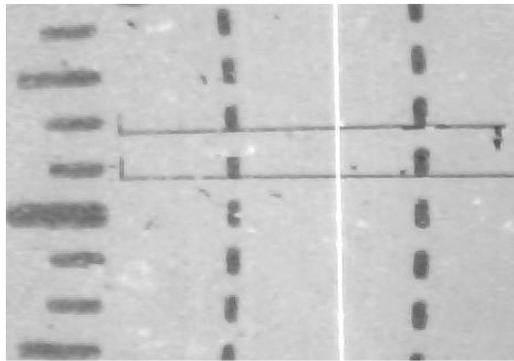
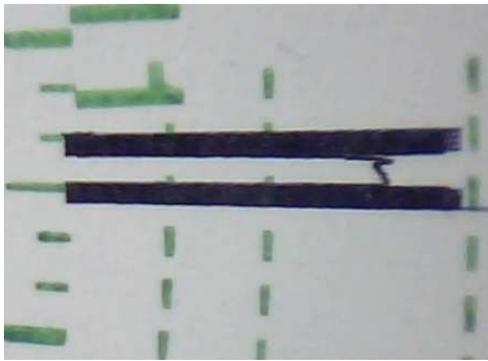


Neste caso, não há registro de tempo durante o ensaio.

### Falha no registro de velocidade

Indica falhas no registro de velocidade (ver também a não conformidade registro irregular de velocidade).

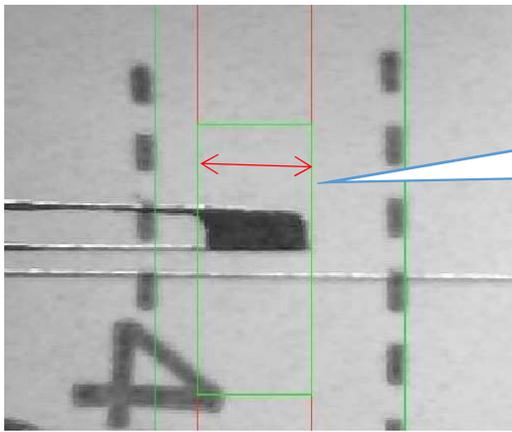
Exemplos:



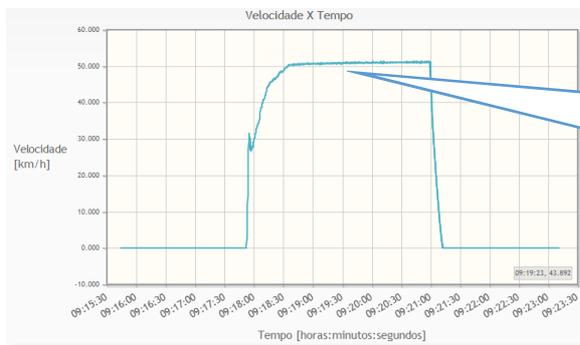
### Registro irregular de velocidade

Utilizado para indicar situações nas quais a região do registro que indica a velocidade máxima do veículo apresenta instabilidade (amplitude  $\geq 4,0$  km/h), conforme mostrado no exemplo abaixo. A instabilidade no gráfico da velocidade é um erro mensurável e é consequência de falha do cronotacógrafo ou de comportamento mecânico do veículo.

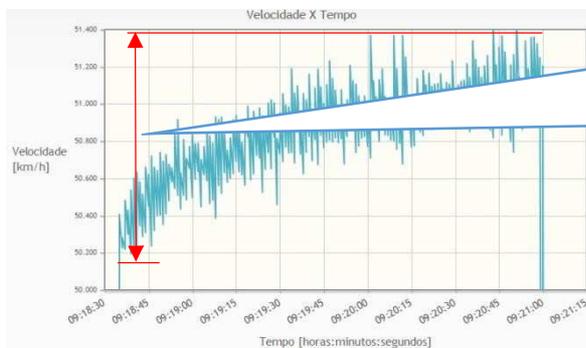
Exemplos:



Neste caso, o topo do registro possui amplitude (instabilidade) de 8,9 km/h.



No gráfico do ensaio, a região se mostra amplitude (instabilidade) menor.



Deve selecionar a região do topo e verificar qual é a amplitude (instabilidade) do registro no gráfico do ensaio do relatório. No presente caso, o valor é de 1,2 km/h.

Como o módulo da subtração entre a amplitude medida no disco e a medida no gráfico do relatório é  $8,9 \text{ km/h} - 1,2 \text{ km/h} = 7,7 \text{ km/h} > 4,0 \text{ km/h}$ , deve-se marcar a não conformidade de registro irregular. No campo ao lado deve ser lançado o valor de 7,7 km/h.

### Registro da velocidade com erro acima do máximo admissível

Utilizado para indicar situações em que o módulo da diferença entre a velocidade lida pelo técnico no órgão da RBMLQ-I e o registrado no relatório de ensaio é superior a 4 km/h.